



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-119747-1/ČJ-2021-161406-DING

Žďár nad Sázavou 12. listopadu 2021

Ing. Tomáš Petr  
Nad Vápenicí 42  
59242 Jimramov

**1. Zvláštní užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v rámci akce „Rekonstrukce ulice Smetanova – úsek Drobného - Kříčkova“**

**Závazné stanovisko:**

*(ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)*

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením §124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako orgán sloužící veřejnosti, jehož úkolem je mj. chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek v souladu s ustanovením §2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, k Vaší žádosti sděluje:

Podle § 2 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pozemní komunikace dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. § 36 citovaného zákona upravuje podmínky styku dálnice, silnice a místní komunikace s vedeními a s okolím.

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu Vámi navrženého řešení s výše citovanými zákonnými ustanoveními, **souhlasí** se zvláštním užíváním dotčených pozemních komunikací (místní komunikace) ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (*umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech*).

## 2. Připojení komunikací v rámci akce „Rekonstrukce ulice Smetanova – úsek Drobného - Kříčkova“

### **Závazné stanovisko:**

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K úpravě připojení komunikací dotčených předmětnou stavbou sdělujeme, že s umístěním předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu musí být v souladu s příslušnými normovými ustanoveními,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

## 3. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Rekonstrukce ulice Smetanova – úsek Drobného - Kříčkova“

### **Stanovisko:**

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

## 4. „Rekonstrukce ulice Smetanova – úsek Drobného - Kříčkova“ - projektová dokumentace

### **Stanovisko:**

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1., 2. a 3. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro přechod pro chodce.

### Požadavky na přechod pro chodce

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.
- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop  
komisař



72  
npor. Mgr. Pavel Musil  
vedoucí oddělení

Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
	Vězeňovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě
Zápis projektant:	ING. TOMÁŠ PETR
Zpracovatel:	ING. TOMÁŠ PETR, ADELA OBORNÁ
Adresa:	Stupeň: DÚR + DSP
	Zak. č.: 089
Obsah:	Číslo přílohy: C.1
	Číslo park:



**LEGENDA:**

	CHODNÍK (BET. DLAŽBA 201681 PŘÍRODNÍ BARVA)
	VOZOVNA - PŮLNÁ KONSTRUKCE
	VLEZLO (ŽIVOT)
	OPRAVA KRYTY STAV. VOZOVKY
	CHUMISOVÁNÍ - ZATRAVŇOVÁNÍ
	ŽIVOTNÁ PLOCHA
	OSA KOMUNIKACE
	OBŘÍBNÍK BETONOVÝ SLUNČNÍ NÁJEZDOVÝ (15/15) - NO
	OBŘÍBNÍK BETONOVÝ SLUNČNÍ (10/25)
	OBŘÍBNÍK BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ (10/25)
	BETONOVÁ PŘELOŽKA (30/258)
	VOZOVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SÍLÉ - NÁRŮH
	KATASTRÁLNÍ HRANICE
	NÁRŮZNÁ ULIČNÍ VSTUP







